

## BRANDSCHUTZ

### EGOSILICON 310 KLASSIFIZIERUNG NACH DIN EN 13501-1

Das **EGOSILICON 310 BRANDSCHUTZ B1** ist ein Brandschutzsilikon, welches die Baustoffklasse B1 (schwer entflammbar) nach DIN 4102 erfüllt. Die Baustoffklasse B1 nach DIN 4102-1 spielt für Dichtstoffe in Verbindung mit Brandschutzverfugungen in der Praxis noch immer eine wichtige Rolle. Nach der europäisch harmonisierten Norm EN 15651 werden spritzbare Dichtstoffe, wie unsere **EGOSILICONE**, nach ihrem Anwendungsbereich eingeteilt und klassifiziert. Für solche Bauprodukte muss im Hinblick auf das Brandverhalten nun eine Klassifizierung nach europäischen Vorgaben der DIN EN 13501-1 existieren. Eine Klassifizierung nach der deutschen Norm DIN 4102 reicht hier nicht mehr aus. Zur Klassifizierung des Brandverhaltens nach DIN EN 13501-1 wurde das schwer entflammbare **EGOSILICON 310** zusätzlich beim ift Rosenheim gemäß der Prüfnorm DIN EN ISO 11925-2 sowie DIN EN 13823 getestet.

#### Baustoffklassen nach DIN EN 13501-1

Bauaufsichtliche Anforderung nach DIN 4102	Zusatzanforderungen		Europäische Klassen nach DIN EN 13501-1
	kein Rauch	kein brennendes Abfallen/Abtropfen	
A1 Nicht brennbar	X	X	A1
	X	X	A2 - s1, d0
B1 Schwer entflammbar	X	X	<b>B - s1, d0</b> C - s1, d0
		X	A2 - s2, d0 A2 - s3, d0 B - s2, d0 B - s3, d0 C - s2, d0 C - s3, d0
	X		A2 - s1, d1 A2 - s1, d2 B - s1, d1 B - s1, d2 C - s1, d1 C - s1, d2
			A2 - s3, d2 B - s3, d2 C - s3, d2
B2 Normal entflammbar		X	D - s1, d0 D - s2, d0 D - s3, d0 E
			D - s1, d1 D - s2, d1 D - s3, d1 D - s1, d2 D - s2, d2 D - s3, d2
			E - d2
B3 Leicht entflammbar			F

Das Ergebnis der Prüfung bescheinigt die beste schwer entflammbare Baustoffklasse:

- B-s1, d0 nach DIN EN 13501-1

Die Baustoffklassen nach DIN EN 13501-1 beschreiben das Brandverhalten eines einzelnen Bauproduktes und sind nicht zu verwechseln mit den Feuerwiderstandsklassen nach DIN 4102-2, die eine Beständigkeit in Minuten (z.B. F 30, F 60, F90) angeben und den Feuerwiderstand eines gesamten Bauteils darstellen. Die Feuerwiderstandsklasse ergibt sich erst aus der gesamten Fugenkonstruktion, dem eingesetzten **EGOSILICON 310** sowie einem geeigneten Hinterfüllmaterial.